



**СХЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ В АДМИНИСТРАТИВНЫХ
ГРАНИЦАХ ГОРОДА НОВОКУЗНЕЦКА НА ПЕРИОД
ДО 2032 ГОДА
(АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2020 ГОД)**

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

ГЛАВА 3

**ЭЛЕКТРОННАЯ МОДЕЛЬ СИСТЕМЫ
ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ 5.

КАЛИБРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ РЕЖИМОВ

СОДЕРЖАНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ	3
ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ.....	4
1. Результаты калибровки гидравлических режимов	5
2. Пьезометрические графики существующего гидравлического режима системы теплоснабжения г. Новокузнецка	7

ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ

<i>Рисунок 1 – Пьезометрический график магистрали КТЭЦ в Кузнецкий район по существующему положению</i>	8
<i>Рисунок 2 – Пьезометрический график магистрали КТЭЦ в Центральный район по существующему положению</i>	9
<i>Рисунок 3 – Пьезометрический график магистрали КТЭЦ в Орджоникидзевский район по существующему положению</i>	10
<i>Рисунок 4 – Пьезометрический график Новоильинской магистрали ЗСТЭЦ по существующему положению</i>	11
<i>Рисунок 5 – Пьезометрический график Заводской магистрали ЗСТЭЦ по существующему положению</i>	12
<i>Рисунок 6 – Пьезометрический график магистрали ЦТЭЦ по пр. Курако по существующему положению</i>	13
<i>Рисунок 7 – Пьезометрический график магистрали ЦТЭЦ по ул. Орджоникидзе по существующему положению</i>	14
<i>Рисунок 8 – Пьезометрический график магистрали ЦТЭЦ по пр. Строителей по существующему положению</i>	15

ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

Таблица 1 – Исходные данные и результаты калибровки электронной модели г. Новокузнецка6

1. РЕЗУЛЬТАТЫ КАЛИБРОВКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ РЕЖИМОВ

Исходные данные и результаты калибровки гидравлических режимов в электронной модели г. Новокузнецка по основным источникам тепловой энергии при существующем положении системы теплоснабжения представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Исходные данные и результаты калибровки электронной модели г. Новокузнецка

Источ-ник	ТСО	Наименование ПНС	Режим работы	Давление в трубопроводе, кгс/см ²				Расход теплоносителя в трубопроводе, м ³ /ч	
				Подающий		Обратный		Подающий	Обратный
				P ₁ ^{нз}	P ₂ ^{вз}	P ₁ ^{нз}	P ₂ ^{вз}	G ₁	G ₂
КТЭЦ	ООО «ТСН»	ПНС-11	Фактический	3,7	8,4	4,2	13,1	5900	5450
			Электронная модель	3,7	8,4	4,4	13,3	5913	5284
КТЭЦ	ООО «ТСН»	ПНС-15	Фактический	5,7	8,2	2,4	6,8	1720	1570
			Электронная модель	5,7	8,2	2,5	6,9	1735	1569
ЗСТЭЦ	АО «МТСК»	ПНС-16	Фактический	9,2	12,5	5,0	10,2	3112	2851
			Электронная модель	9,3	12,6	5,0	10,2	3113	2835
ЦСТЭЦ	ООО «Си-бэнгеро»	ЦТЭЦ	Фактический	8,5		2,9		5358	4758
			Электронная модель	8,5		2,9		5510	4797

2. ПЬЕЗОМЕТРИЧЕСКИЕ ГРАФИКИ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РЕЖИМА СИСТЕМЫ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ Г. НОВОКУЗНЕЦКА

На рисунках 1-8 представлены пьезометрические графики, отражающие существующий гидравлический режим в системах теплоснабжения основных источников тепловой энергии г. Новокузнецка.

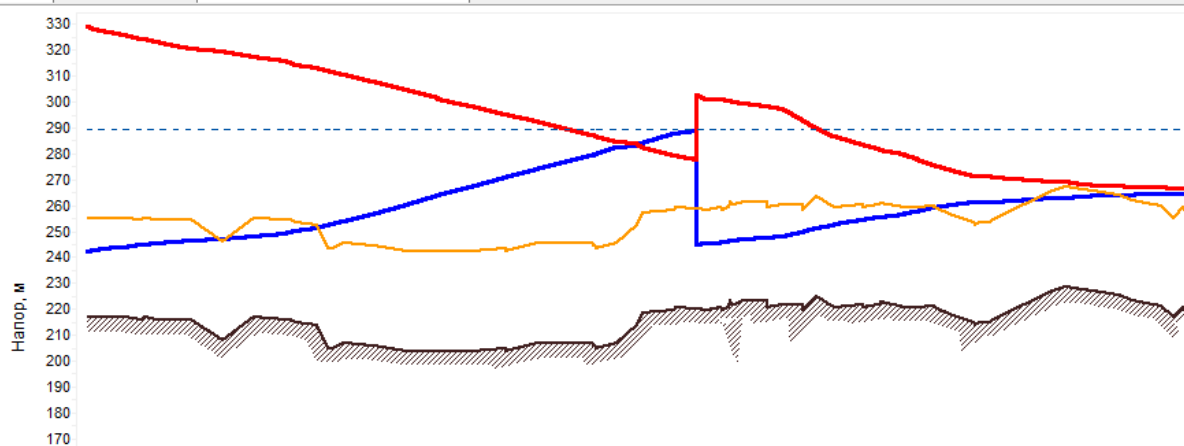
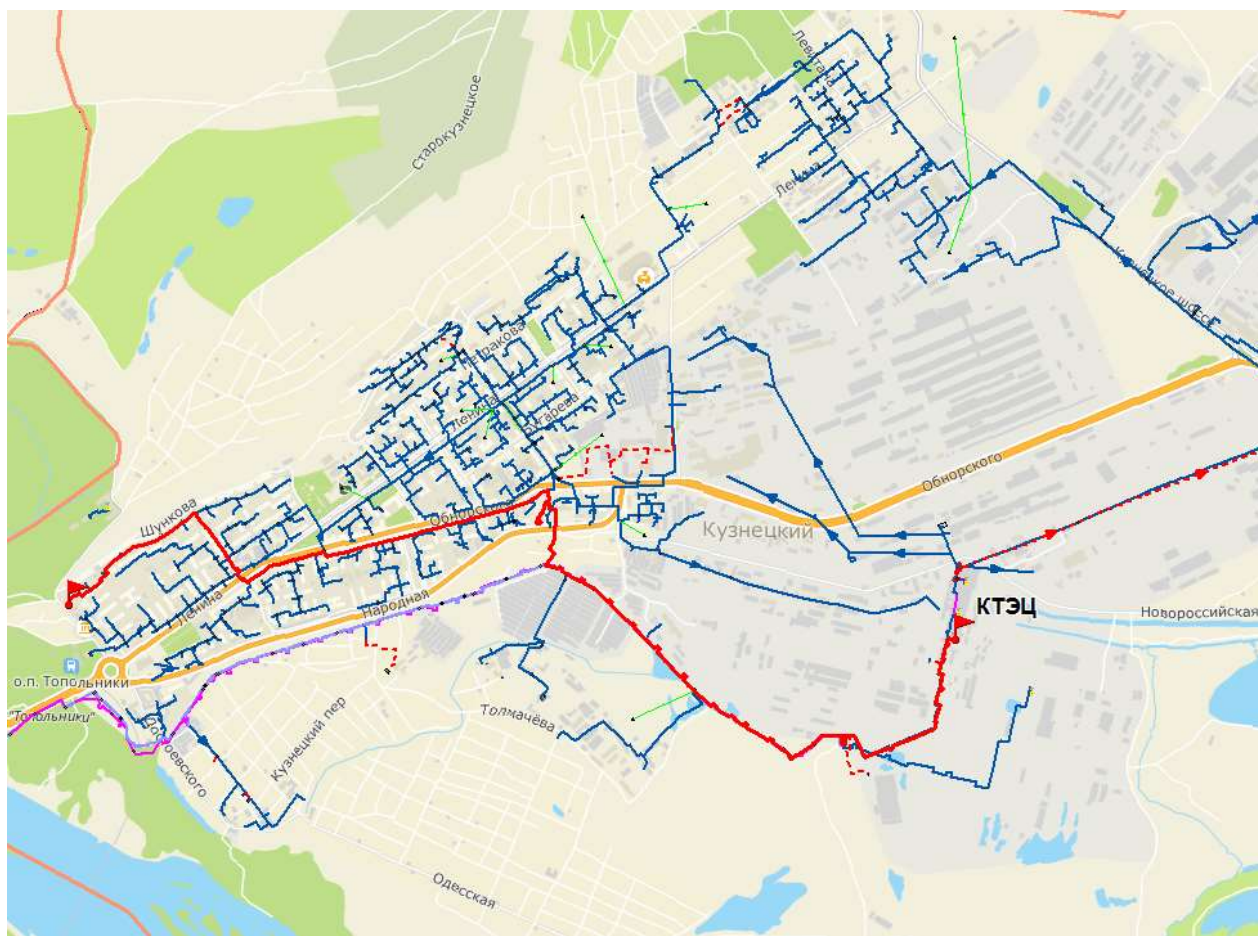


Рисунок 1 – Пьезометрический график магистрали КТЭЦ в Кузнецкий район по существующему положению

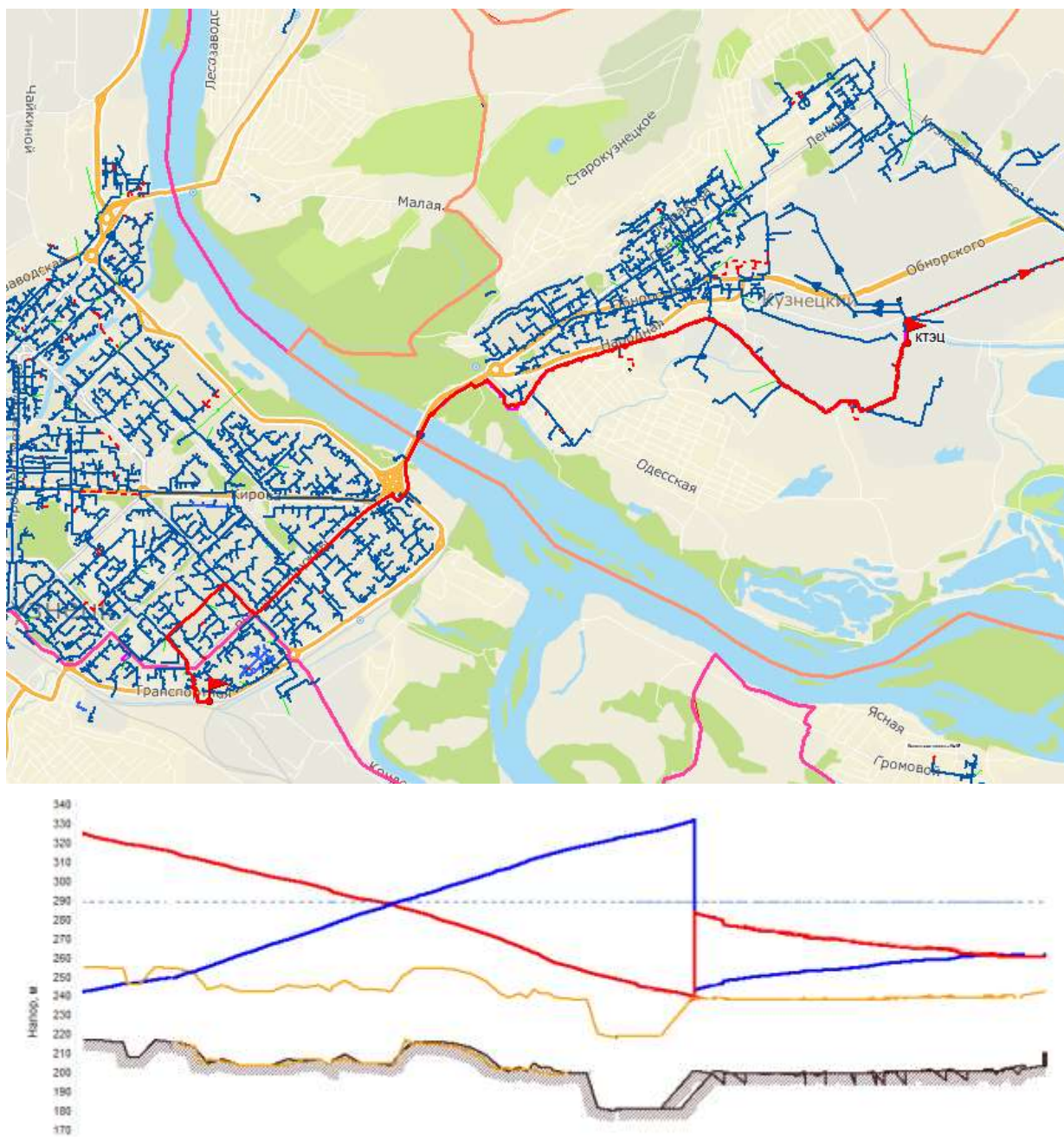


Рисунок 2 – Пьезометрический график магистрали КТЭЦ в Центральный район по существующему положению

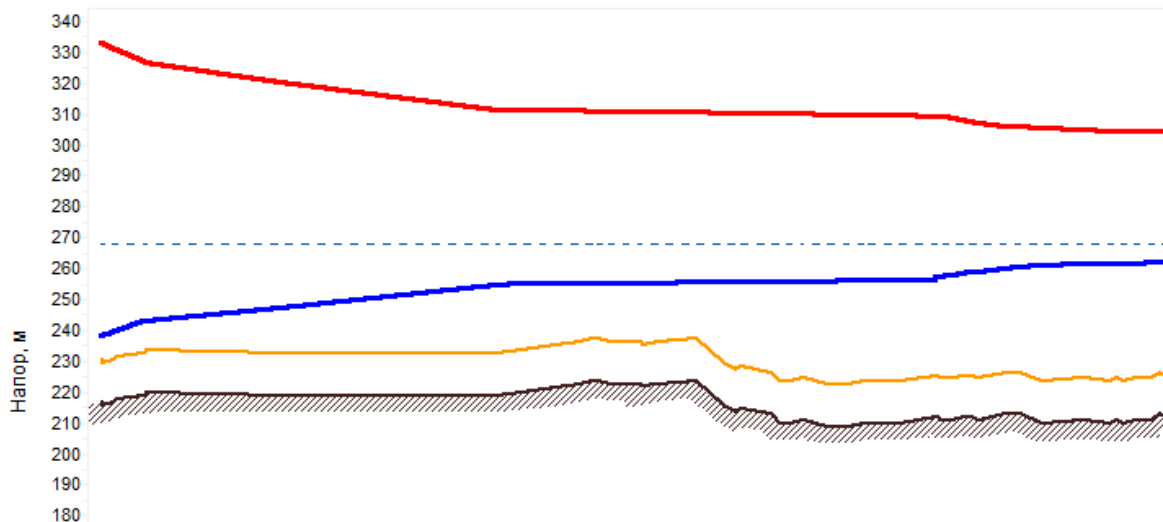
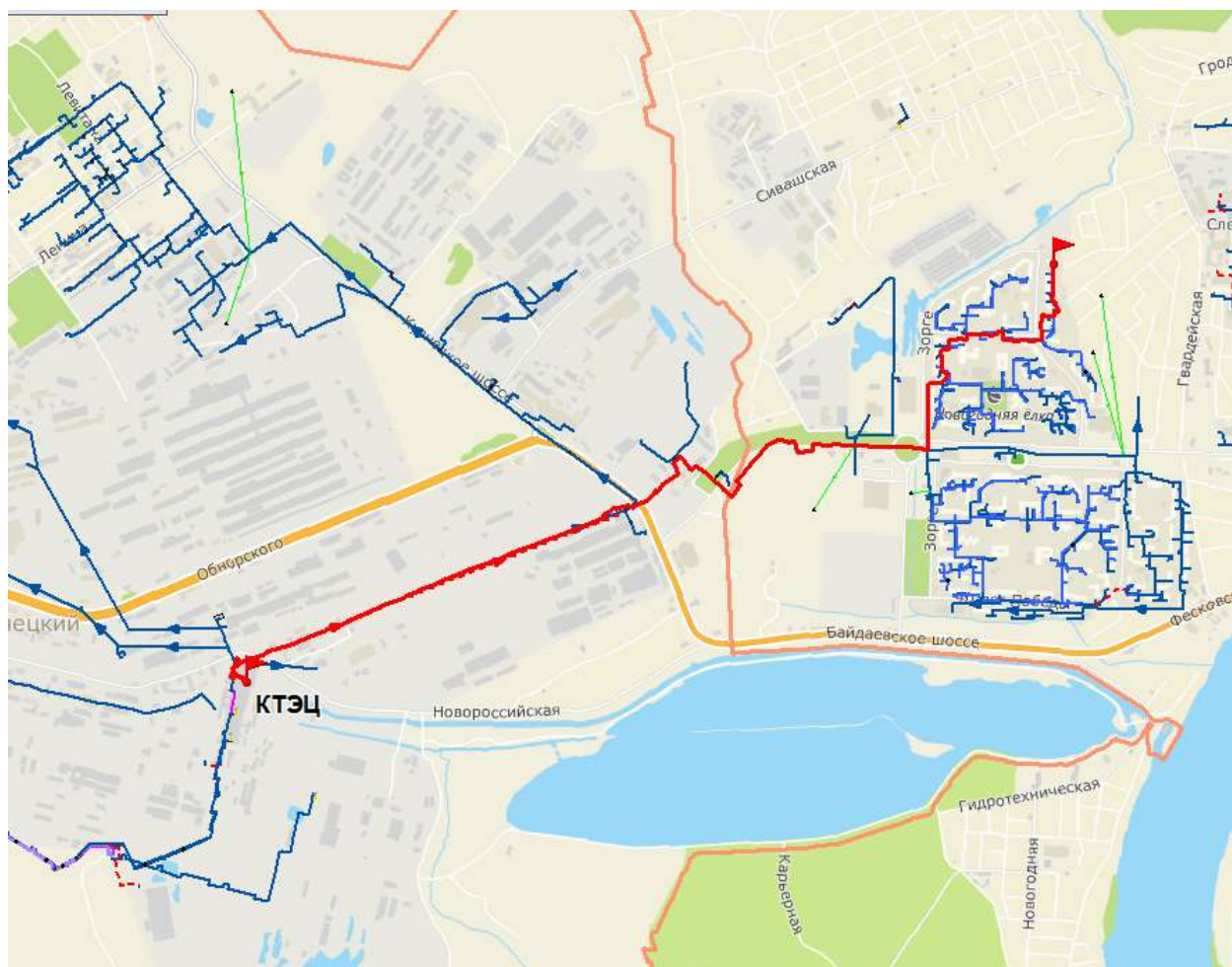


Рисунок 3 – Пьезометрический график магистрали КТЭЦ в Орджоникидзевский район по существующему положению

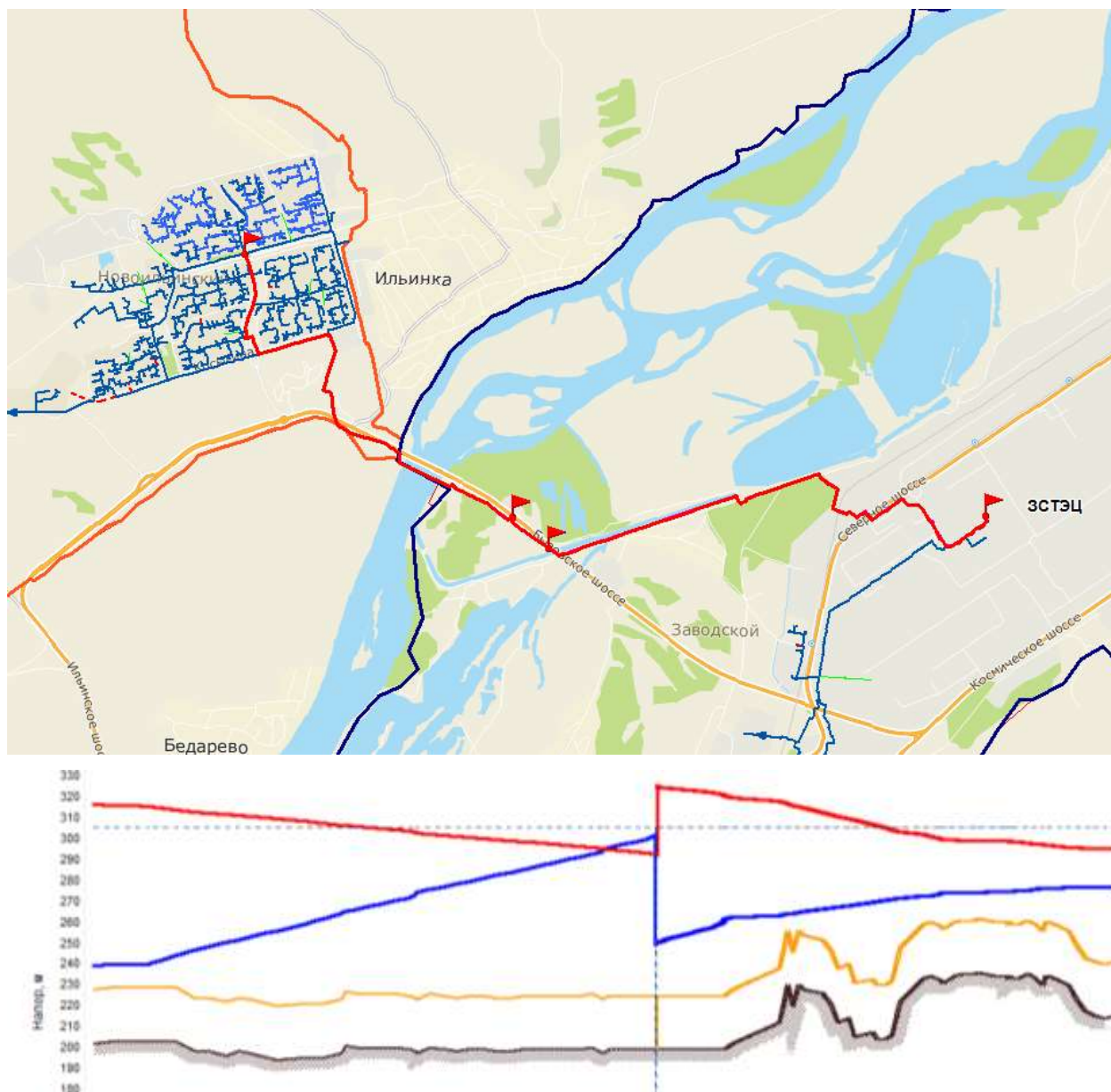


Рисунок 4 – Пьезометрический график Новоильинской магистрали ЗСТЭЦ по существующему положению

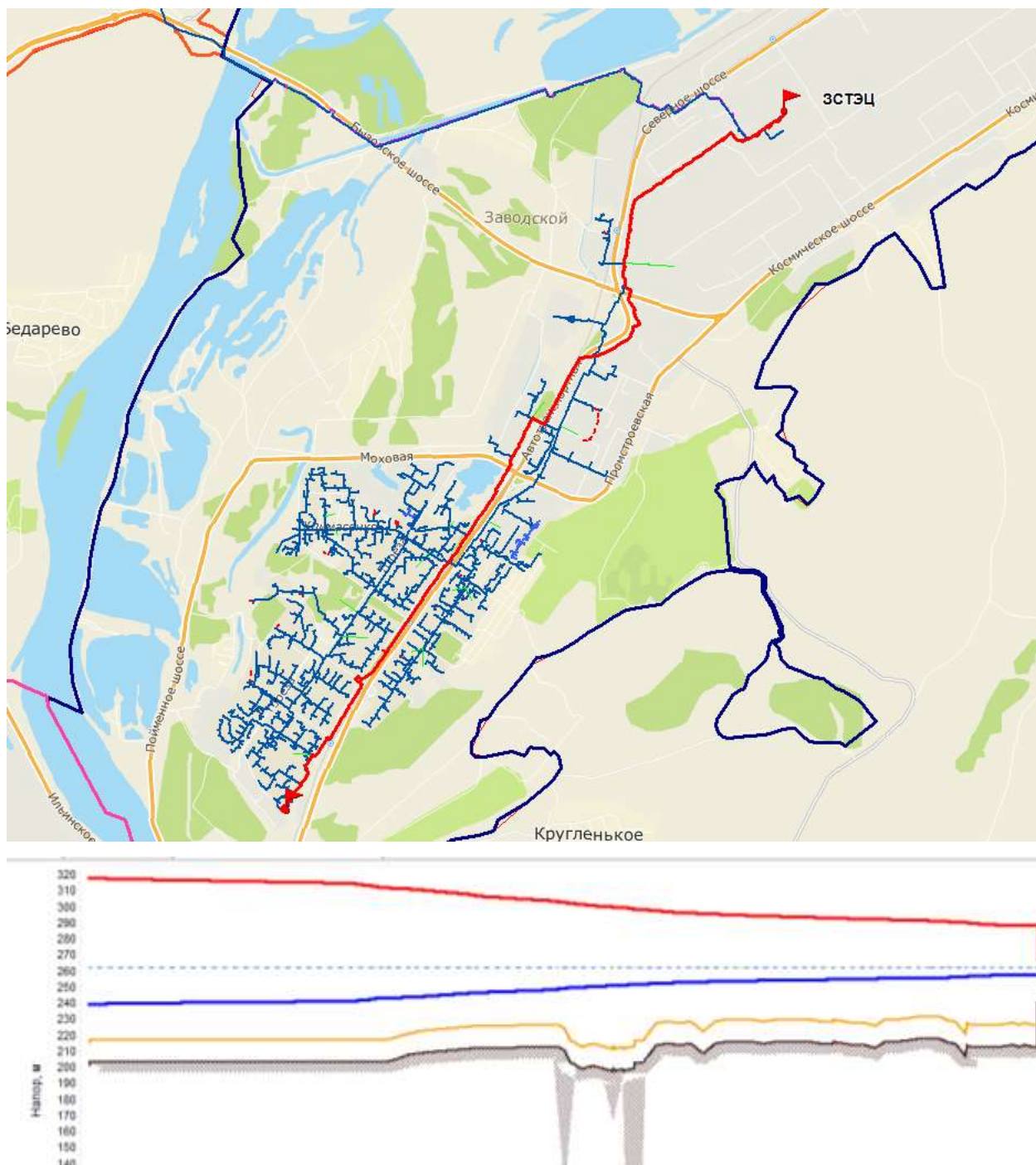


Рисунок 5 – Пьезометрический график Заводской магистрали ЗСТЭЦ по существующему положению

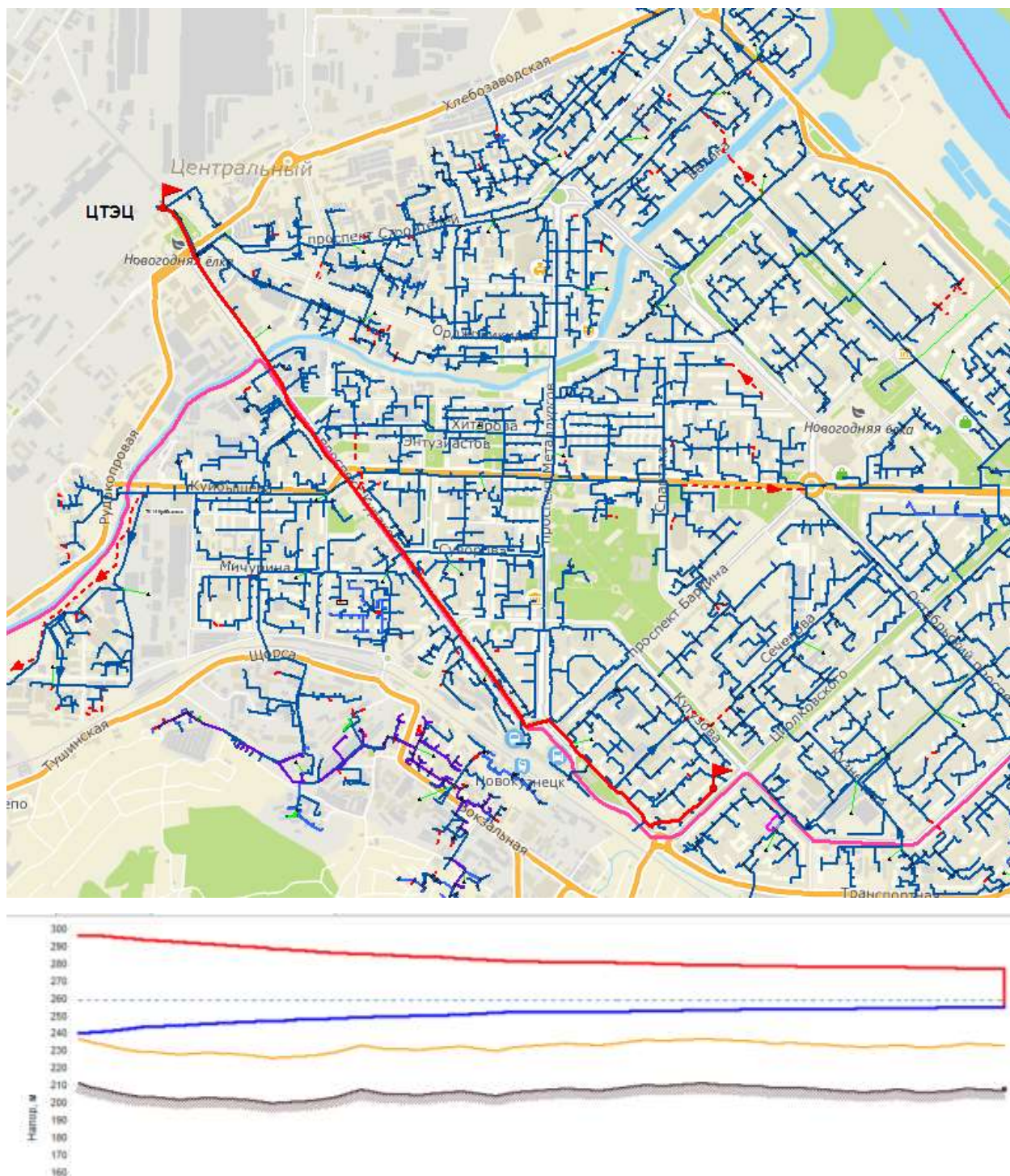


Рисунок 6 – Пьезометрический график магистрали ЦТЭЦ по пр. Курако по существующему положению

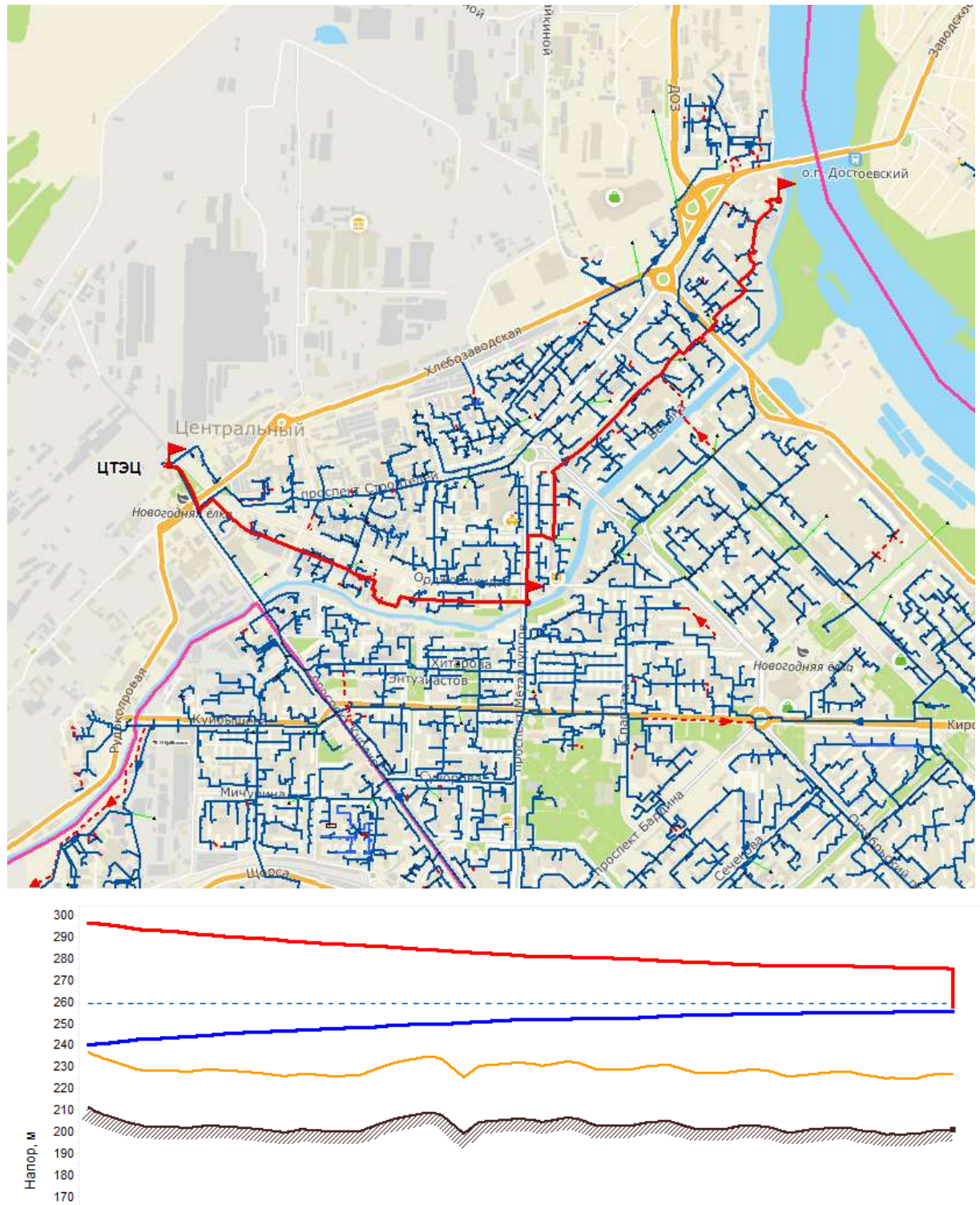


Рисунок 7 – Пьезометрический график магистрали ЦТЭЦ по ул. Орджоникидзе по существующему положению

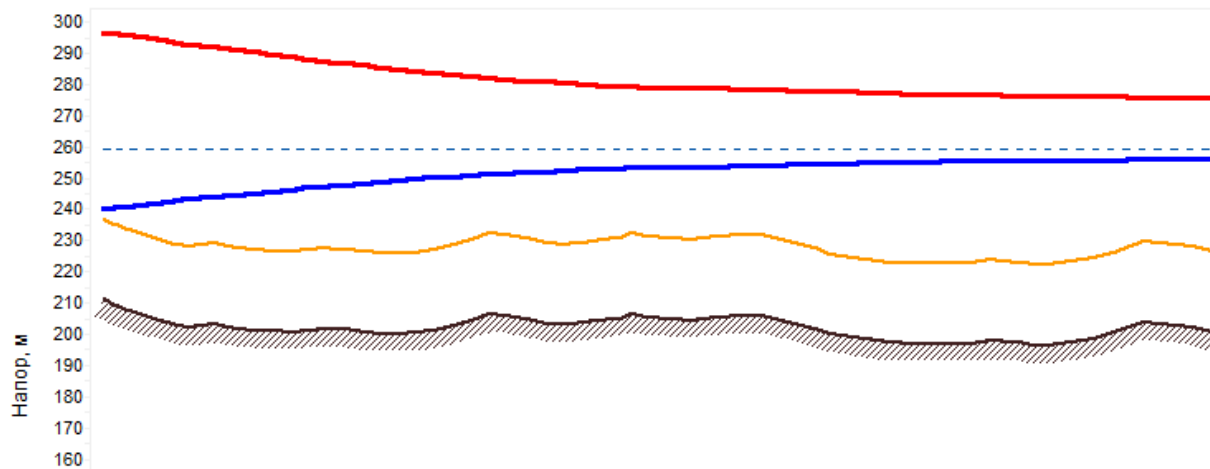
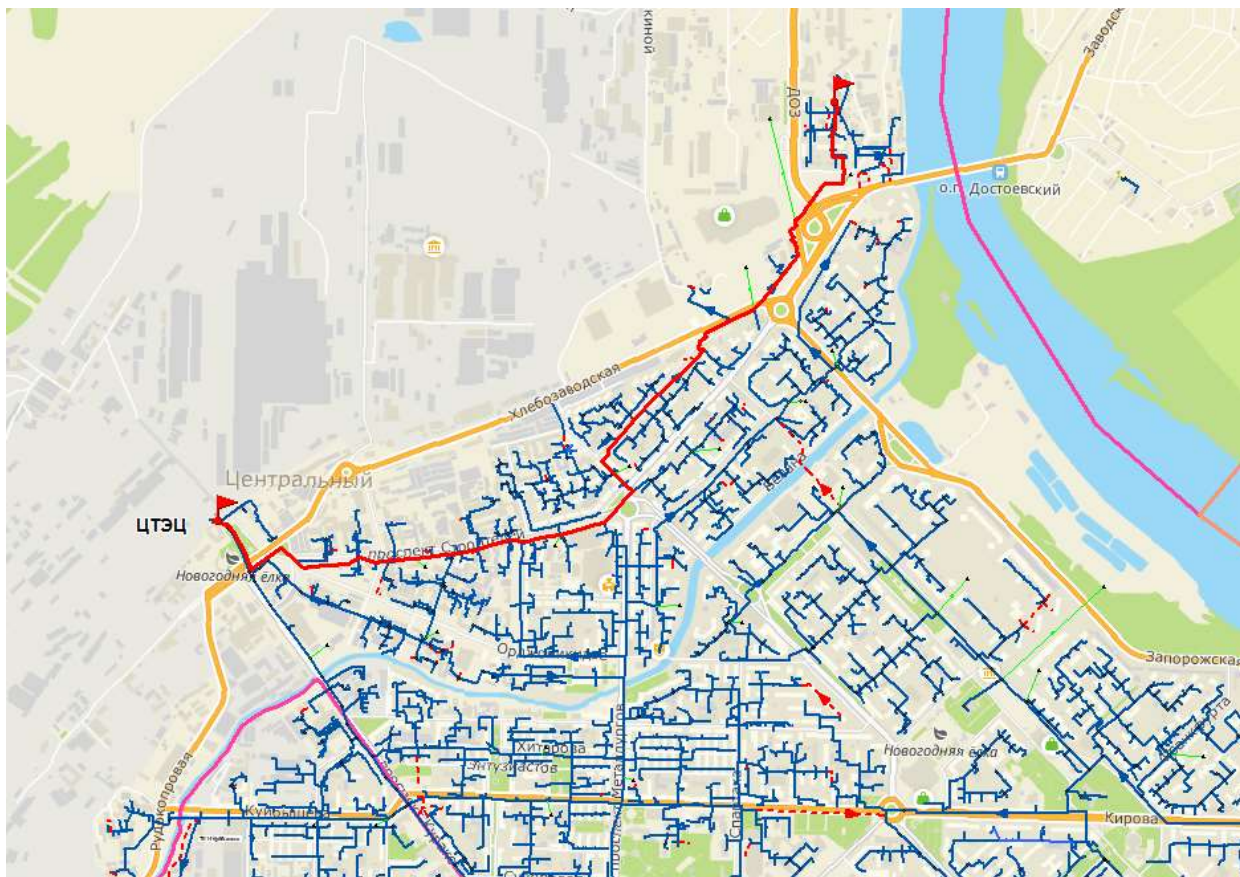


Рисунок 8 – Пьезометрический график магистрали ЦТЭЦ по пр. Строителей по существующему положению